



R O M Â N I A
Avocatul Poporului
OMBUDSMAN

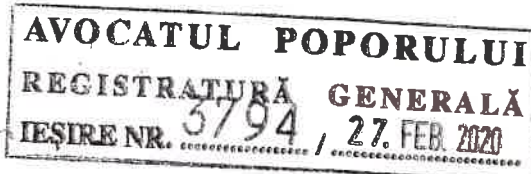
Str. George Vraca nr. 8, Sector 1, București



Tel.: +40-21-312.71.01, Fax: +40-21-312.49.21, E-mail: avp@avp.ro
Tel. dispeceerat: +40-21-312.71.34, E-mail: petitii@avp.ro

Domnului LUCIAN NICOLAE BODE

Ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor



RECOMANDAREA

nr. 59 din 27. FEB. 2020

**privind constatarea unor lacune legislative în cuprinsul Ordonanța
Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate
și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării,
înmatriculării sau înregistrării acestora în România, cu modificările și
completările ulterioare**

În temeiul art. 16 alin. (1) din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Avocatul Poporului s-a sesizat din oficiu în legătură cu verificarea vehiculelor importate care se află la prima înmatriculare în România sau a vehiculelor deja înmatriculate în România pentru care se intenționează schimbarea proprietarului.

Față de cele sesizate, am solicitat informații **Registrului Auto Român și Inspectoratului General al Poliției Române.**

Prin adresa nr. 20949/2019, **Registrul Auto Român** ne-a adus la cunoștință următoarele:

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, Registrul Auto Român (R.A.R.) este un organism tehnic al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și

Comunicațiilor cu atribuții care țin exclusiv de construcția vehiculelor rutiere, de încadrarea acestora în normele de siguranță a circulației, protecție a mediului înconjurător și în categoriile de folosință cărora le sunt destinate, fără a avea atribuții în urmărirea sau darea în consemn a vehiculelor.

Prin OUG nr. 41/2016 au fost modificate anumite prevederi din O.G. nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România. Astfel, activitatea de certificare a autenticității vehiculelor se efectuează numai pentru vehiculele rutiere utilizate, provenite din alte state, în vederea înmatriculării în România, iar prin această activitate nu se mai atestă faptul că vehiculul nu figurează ca dat în urmărire pe plan intern sau internațional.

În vederea evitării unor situații neplăcute, similare celor descrise în sesizarea Avocatului Poporului, în decursul timpului R.A.R. a încheiat protocoale de colaborare cu Inspectoratul General al Poliției Române (IGPR) privind verificarea vehiculelor în bazele de date cu vehicule urmărite. În prezent, aceste verificări se fac automat, prin intermediul legăturilor informatice existente între IGPR și instituția RAR. Astfel, la efectuarea oricărei activități specifice RAR, vehiculul este verificat în baza de date FURT AUTO a Poliției Române. În plus, la efectuarea certificării autenticității vehiculelor și inspecției tehnice periodice (ITP) pentru vehiculele înmatriculate în alte state, acestea sunt verificate și în baza de date eASF INTERPOL, iar în cazul în care se constată că vehiculul figurează ca dat în urmărire în bazele de date menționate anterior, acesta este RESPINS la activitățile solicitate. În situația în care se constată că vehiculul nu figurează ca dat în urmărire în bazele de date precizate mai sus și corespunde cerințelor necesare finalizării favorabile a activităților solicitate, acesta este ADMIS la respectivele activități. Se precizează că sunt cazuri în care unele vehicule sunt înregistrate în bazele de date cu vehicule urmărite ulterior prestării activităților specifice RAR.

Potrivit Legii nr. 141/2010 privind înființarea, organizarea și funcționarea Sistemului Informatic Național de Semnalări și participarea României la Sistemul

de Informații Schengen, republicată, RAR nu are acces la baza de date SIS/SINS. Există situații în care vehiculele urmărite sunt înregistrate în baza de date SIS/SINS, fără ca acestea să fie implementate și în bazele de date FURT AUTO și eASF INTERPOL.

În aceste condiții, un vehicul urmărit ar putea fi ADMIS la activitățile solicitate în urma verificărilor efectuate de către RAR. Pentru înlăturarea acestui neajuns, R.A.R. a întreprins demersurile necesare pentru ca vehiculele rutiere prezentate la R.A.R. să fie verificate și în baza de date SIS/SINS. **Aceste demersuri, concretizate prin transmiterea unor adrese oficiale către Ministerul Afacerilor Interne, nu au condus la acordarea accesului RAR, direct sau indirect, la baza de date SIS/SINS.**

Inspectoratul General al Poliției Române, prin adresa nr. 134083/E-CF/2020, ne-a adus la cunoștință următoarele:

Actul normativ care reglementează omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România este Ordonanța Guvernului nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, act normativ care de-a lungul timpului a suferit multiple intervenții legislative.

Până la nivelul anului 2016, actul normativ anterior menționat stabilea în sarcina Registrului Auto Român (R.A.R.) obligația de a certifica autenticitatea unui vehicul rutier, printre altele, și prin atestarea faptului că vehiculul nu figurează ca dat în urmărire pe plan intern sau internațional, la data efectuării certificării autenticității, potrivit bazei de date puse la dispoziția R.A.R. de autoritățile competente din România.

Certificarea autenticității se efectua atât pentru vehiculele rutiere utilizate supuse omologării individuale în vederea primei înmatriculări în România, cât și pentru vehiculele rutiere înmatriculate în România și care își schimbau deținătorul .

La data de 30 iunie 2016 a intrat în vigoare Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte

normative. Prin acest act normativ s-au adus modificări mai multor acte normative, printre care și Ordonanței Guvernului nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, fiind **abrogate prevederile care instituiau obligația certificării autenticității vehiculelor în cele două situații enunțate anterior.**

Astfel, în prezent, prin emiterea certificatului de autenticitate de către R.A.R. nu se mai atestă faptul că vehiculul figurează/nu figurează ca dat în urmărire pe plan intern sau internațional, la data efectuării certificării autenticității, potrivit bazei de date puse la dispoziția R.A.R. de autoritățile competente din România.

În acest context, accesul și verificarea anterioară achiziționării unui autoturism de către o persoană fizică sau juridică, prin interogarea chiar și indirectă a bazelor de date internaționale de interes polițienesc (SIS, SINS etc) **nu este posibilă.** Fiecare dintre aceste baze de date sunt destinate strict organelor de aplicare a legii sau autorităților limitativ prevăzute în regulamentele/hotărârile de înființare a respectivelor baze de date, în exercitarea atribuțiilor de serviciu.

În ceea ce privește autoturismele reclamate ca fiind urmărite de către autoritățile judiciare române, acestea pot fi verificate pe site-ul Poliției Române, la fel cum, și în cazul altor state membre, acestea pot fi verificate nemijlocit pe site-uri publice, puse la dispoziție de către autoritățile abilitate ale statelor respective.

Urmare a răspunsurilor primite a reieșit faptul că dreptul de proprietate asupra bunurilor enunțate mai sus poate fi afectat din cauza unor lacune legislative, motiv pentru care vă înaintez prezenta

RECOMANDARE

a. Reintroducerea prevederilor art. 13 alin. (2) lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, în sensul verificării autoturismelor în bazele de date de interes polițienesc la care reprezentanțele R.A.R. să aibă acces cu ocazia prezentării autoturismelor în

vederea emiterii certificatului de autenticitate și a cărții de indentitate a vehiculelor.

Astfel, prin acordarea unui acces pentru reprezentanțele Registrului Auto Român și la baza de date S.I.S., s-ar asigura verificare pertinentă a unui autoturism ce urmează a fi indigenizat. **Prin acest mod de lucru, s-ar elimina posibilitatea falsificării cărții de identitate a vehiculului și a certificatului de autenticitate, între momentul emiterii acestora și prezentarea documentelor la Serviciile de înmatriculări.**

b. Reintroducerea prevederilor art. 13 alin. (4) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Prin această măsură, orice autoturism, înainte de înmatriculare, ar urma să fie verificat fizic de către un inginer R.A.R. care să ateste autenticitatea elementelor de identificare ale acestuia. **Măsura ar urma să diminueze posibilitatea existenței autovehiculelor donate prin modalitatea înlocuirii numărului de identificare al unui autovehicul furat cu cel al unui autovehicul înmatriculat dar declarat daună totală.**

Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor îl va informa pe Avocatul Poporului cu privire la măsurile dispuse.

Avocatul Poporului



Renate Weber

București, 25 februarie 2020