



ROMÂNIA

Avocatul Poporului

Str. George Vraca nr. 8, Sector 1, București

www.avp.ro



Tel.: +40-21-312.71.01, Fax: +40-21-312.49.21, E-mail: avp@avp.ro

Tel. dispecerat: +40-21-312.71.34, E-mail: petitii@avp.ro

Domnului László Sajtos – Inspector Șef Teritorial al Inspectoratului Teritorial pentru Controlul în Transportul Rutier nr.8

AVOCATUL POPORULUI

REGISTRATURĂ GENERALĂ

LEȘIRE Nr. ...2012/...1.1.FEB. 2020

RECOMANDARE

NR. *42* din 1.1. FEB. 2020 2020

privind procedura de instruire obligatorie a transportatorilor rutieri de personal, în scopul asigurării siguranței copiilor navetiști în baza prevederilor art. 49 din Constituția României

Biroul Teritorial Brașov al instituției Avocatul Poporului a luat cunoștință din articolul publicat în mass-media în data de 3 octombrie 2019, despre faptul că trei copii în vârstă de ani care voiau să ajungă cu autobuzul acasă, respectiv în Șercaia - județul Brașov, au fost lăsați de șoferul unui autobuz în stația din Făgăraș (la aproximativ 13 km distanță de localitatea de domiciliu), cu biletele în mână, pe motiv că aveau trotinetele cu ei.

În scopul verificării situației expuse în presă, Instituția Avocatul Poporului – Biroul Teritorial Brașov, a efectuat demersuri scrise către Consiliul Județean Brașov, Comisariatul Județean pentru Protecția Consumatorilor Brașov, respectiv către Inspectoratul de stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. – Inspectoratul Teritorial nr. 8 cu solicitarea de a ne comunica date despre măsurile și rezultatele demersurilor întreprinse.

Din informațiile comunicate de către autoritățile sesizate rezultă următoarele:

I. Prin adresa nr. 4162/12.11.2019, înregistrată la Biroul Teritorial Braşov al instituţiei Avocatul Poporului sub nr. 806/18.11.2019, **Comisariatul Judeţean pentru Protecţia Consumatorilor Braşov** ne-a comunicat următoarele:

1. CJPC Braşov are în derulare o verificare a altor posibile încălcări ale legislaţiei în vigoare privind protecţia consumatorilor la societatea respectivă;
2. În ceea ce priveşte cazul minorilor, la sediul CJPC Braşov nu a fost înregistrată nicio sesizare telefonică şi nicio reclamaţie scrisă referitor la aspectul menţionat în adresă.

II. Prin adresa nr. 19474/28.10.2019, înregistrată la Biroul Teritorial Braşov al instituţiei Avocatul Poporului sub nr. 844/27.11.2019, **Consiliul Judeţean Braşov** ne-a comunicat următoarele:

1. Potrivit legislaţiei în vigoare, Consiliul Judeţean Braşov nu are competenţe în sancţionarea conducătorului auto, fiind sesizat cu celeritate operatorul de transport rutier S.C. Transbus Codreanu S.A. pentru a dispune verificarea şi sancţionarea conducătorului auto. În urma corespondenţei purtate cu operatorul de transport, au fost informaţi că pe traseul Braşov-Făgăraş la data menţionată, conducătorul auto care conducea autobuzul cu numărul de înmatriculare BV-
a fost sancţionat cu avertisment;
2. Traseul Braşov-Făgăraş este monitorizat de către Consiliul Judeţean Braşov prin compartimentul Autoritatea de Transport Judeţean de Persoane, în vederea preîntâmpinării unor astfel de evenimente;
3. Primăria Municipiului Făgăraş nu a primit nicio sesizare în legătură cu incidentul prezentat în mass-media şi nu are niciun raport contractual cu operatorul de transport S.C. Transbus Codreanu S.A.

III. Prin adresa nr. 3191/IT8/30.12.2019, înregistrată la Biroul Teritorial Braşov al instituţiei Avocatul Poporului sub nr. 943/30.12.2019, **Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R. nr.8** ne-a comunicat următoarele:

1. În urma verificărilor efectuate cu ocazia controlului la sediul operatorului de transport TRANSBUS S.A., care operează pe traseul Făgăraş-Şercaia, au fost constatate nereguli privind activitatea conducătorului auto

2. Ca urmare a neregulilor constatate, operatorul de transport a fost sancționat contravențional în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (2) lit. s) din Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora cu modificările și completările ulterioare;
3. Conform notei explicative pe care conducătorul auto a înaintat-o conducerii operatorului de transport, în urma cercetării disciplinare dispuse, numărul de locuri libere din autobuz în momentul plecării din stație era insuficient pentru a accepta la transport încă trei persoane și s-ar fi depășit astfel numărul de locuri prevăzut în certificatul de înmatriculare sau certificatul de clasificare, după caz, ceea ce ar fi atras o sancțiune contravențională în valoare de 12.000 lei aplicată conducătorului auto în cazul unui control în trafic;
4. Inspectorii Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R din cadrul Inspectoratului Teritorial 8 Brașov vor monitoriza în continuare activitatea de transport desfășurată de operatorul de transport și de conducătorul auto menționat anterior, în așa fel încât transportul rutier public de persoane prin servicii regulate pe raza județului Brașov să se deruleze în condiții de calitate și siguranță, în conformitate cu prevederile legale.

Potrivit informațiilor comunicate de către autoritatea sesizată rezultă că numitul conducătorul auto care nu i-a acceptat la transportul rutier public pe cei trei minori în vârstă de ani, a fost sancționat contravențional în baza prevederilor art. 8 alin. (2) lit. s) din Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora cu modificările și completările ulterioare, care prevede că această faptă reprezintă o încălcare foarte gravă a dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, a Acordului AETR și constituie contravenție, dacă aceasta nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiune, respectiv: „operatorul de transport/întreprinderea nu deține înregistrările privind activitatea unui conducător auto.

cel puțin pentru ultimele 365 de zile, sau pe toată perioada de activitate dacă aceasta este mai mică de 365 de zile.”

Astfel, măsurile sancționării contravenționale nu pot fi coroborate cu nerespectarea drepturilor minorilor și astfel nici tragerea la răspundere a conducătorului nu poate fi operată pentru acestea. Conducătorul auto se exonerează de răspundere potrivit notei explicative înaintate conducerii operatorului de transport, care l-a sancționat cu avertisment pe șofer conform informațiilor comunicate de către Consiliul Județean Brașov (nr. 19414/28.10.2019).

Amintindu-ne de cazurile copiilor dispăruți în drum spre casă de la școală, rămânând după ei doar doliul supra-mediaticizat, respectiv lipsa măsurilor preventive luate în cazul minorilor navetiști în această situație, considerăm intervenția tuturor instituțiilor statului în vederea respectării art. 2 alin. (4) din Legea nr. 272/2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului, a fi o datorie incontestabilă.

Prevederile Ordonanței nr. 26 din 31 august 2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, coroborate cu cele ale Regulamentului din 2011 de organizare și funcționare a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul, precizează următoarele:

Art. 7 lit. j) exercită controlul privind efectuarea transporturilor rutiere de persoane cu autovehicule care, prin construcție și echipare, au mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

t) constată încălcările reglementărilor naționale și internaționale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere și aplică sancțiunile prevăzute de legislația specifică, în limita competențelor ce îi revin;

v) colaborează cu alte organisme de specialitate, în vederea inițierii unor programe de prevenire a evenimentelor rutiere, și participă la activitatea de cercetare a evenimentelor deosebite și a situațiilor de pericol, pentru limitarea acestora;

cc) colaborează cu instituții și organisme naționale și internaționale și participă la organizarea unor acțiuni de cunoaștere și aplicare a reglementărilor în domeniul transporturilor rutiere.

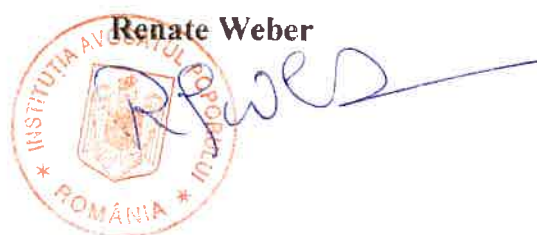
În acest context, în temeiul dispozițiilor art. 59 din Constituția României și ale art. 15 alin. (1) lit. f), art.15 alin. (2), art. 24 și art. 26 din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată:

Pentru realizarea scopului constituțional și legal al Avocatului Poporului și anume apărarea drepturilor și libertăților persoanelor fizice în raporturile acestora cu autoritățile publice, Avocatul Poporului emite prezenta:

RECOMANDARE

- 1. Inspectorul șef al Inspectoratului de stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R. nr.8 urmează că, în virtutea prerogativelor sale, să întreprindă toate demersurile și măsurile pentru și în scopul asigurării siguranței și interesului copiilor navetiști, prin elaborarea unei proceduri obligatorii de instruire a personalului care efectuează transport rutier de persoane, de mediatizare sau/și organizarea unor campanii în acest sens, colaborând și cu alte organisme de specialitate, în vederea prevenirii părăsirii pe drum, cât și a refuzului de a primi copii pe mijloacele de transporturile rutiere.*
- 2. Inspectorul șef al Inspectoratului de stat pentru Controlul în Transportul Rutier – I.S.C.T.R. nr.8 va informa Avocatul Poporului, prin Biroul Teritorial Brașov, cu privire la însușirea recomandării și măsurile dispuse, în termen de 30 de zile de la comunicarea acesteia.*

AVOCATUL POPORULUI,

Renate Weber


București, 7 februarie 2020