



ROMÂNIA
Avocatul Poporului

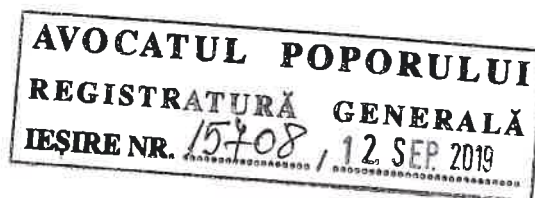


Str. George Vraca nr. 8, Sector 1, București

Telefon +40-21-312.71.01 Fax: +40-21-312.49.21 Internet: <http://www.avpoporului.ro> E-mail: avp@avp.ro

Ombudsman

Domnului Alexandru Răzvan Cuc,
Ministrul Transporturilor



RECOMANDAREA

nr. *76* din *12* august 2019

**privind aplicarea de măsuri urgente în vederea creșterii gradului de
siguranță a participanților la trafic**

Cu mare regularitate, mass-media prezintă informații referitoare la producerea unor accidente grave, soldate cu pierderi de vieți omenești, persoane rănite grav sau pagube materiale însemnate.

Potrivit informațiilor apărute în spațiul public, România se află pe primul loc în Europa la numărul de accidente grave, iar lipsa infrastructurii rutiere moderne agravează și ea situația, aproximativ 6 persoane pierzându-și zilnic viața în accidente grave.

Această situație impune adoptarea unor măsuri rapide care să contribuie la creșterea gradului de siguranță al participanților la trafic și la reducerea substanțială a numărului de accidente rutiere.

Având în vedere cele de mai sus, menționăm unele cauze care contribuie la producerea accidentelor rutiere și la menținerea unei stări de nesiguranță și de pericol permanent la adresa participanților la trafic:

- *starea proastă a unor drumuri*, unele neasfaltate sau pline de gropi;
- *lipsa iluminatului public*, în special în afara localităților;
- *prezența animalelor pe carosabil*, iar pe timp de noapte pericolul se dublează;
- *lipsa unor sensuri giratorii în localitățile tranzitate de drumurile naționale, dar și în afara acestora* - persoanele care locuiesc în zonele adiacente drumurilor naționale sau care doar vor să întoarcă mașina pentru că au greșit drumul, nu au cum să o facă, fiind forțate să parcurgă kilometri întregi până să găsească o posibilitate legală de a schimba sensul de mers. Acest lucru favorizează producerea unor accidente rutiere grave, deoarece unii conducători auto aleg să schimbe direcția de mers în zone interzise și să pună astfel în pericol, atât viața lor cât și a celorlalți participanți la trafic;
- *lipsa sau numărul insuficient al trecerilor de pietoni*;
- *lipsa sau numărul insuficient al pasarelelor sau pasajelor care să permită traversarea în siguranță de către pietoni a drumurilor naționale cu circulație intensă*;
- *marcaje rutiere inexistente sau foarte slab vizibile, mai ales pe timp de noapte*;
- *semne de circulație mascate de vegetație sau de vehicule parcate neregulamentar*;

- *pasaje rutiere, poduri și viaducte aflate în stare avansată de degradare*, aspecte semnalate de nenumărate ori de mass-media, fără a se lua nicio măsură;
- *intersecții nesemaforzate sau cu semafoare defecte;*
- *treceri la nivel de cale ferată neiluminate sau cu semnalele acustice și luminoase defecte;*
- *lipsa trotuarelor și a trecerilor de pietoni în zonele rurale;*
- *lipsa sau insuficiența limitatoarelor de viteză, ori construcția improprie a acestora;*
- *lipsa unei monitorizări în timp real a situației din trafic;*
- *numărul redus de agenți de poliție prezenți în trafic.*

*

Față de cele expuse,

în contextul art. 22 alin. (1) din Constituția României privind dreptul la viață și la integritate fizică și psihică, potrivit cărora **dreptul la viață, precum și dreptul la integritate fizică și psihică ale persoanei sunt garantate**,

în temeiul dispozițiilor art. 59 din Constituție coroborat cu art. 1 și art. 24 din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în vederea realizării scopului constituțional și legal al instituției Avocatul Poporului și anume, **apărarea drepturilor și libertăților persoanelor fizice** în raporturile acestora cu autoritățile publice, Avocatul Poporului emite următoarea:

RECOMANDARE

1. Ministerul Transporturilor:

- va lua măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;
- va lua măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră, precum și a echipamentelor destinate siguranței circulației pe drumurile din administrarea sa, cu respectarea standardelor în vigoare;
- va verifica modul de executare a lucrărilor în zonele de siguranță și protecție a drumurilor din administrarea sa și respectarea termenelor stabilite;

2. *Ministerul Transporturilor (împreună cu instituțiile subordonate acestuia) va lua măsuri urgente și va întreprinde demersuri (potrivit atribuțiilor legale), în vederea creșterii gradului de siguranță al participanților la trafic.*

În acest scop, se vor avea în vedere următoarele aspecte:

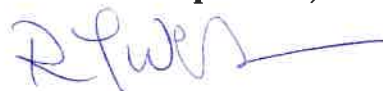
- *Montarea unor limitatoare de viteză în apropierea și în dreptul tuturor unităților de învățământ, la intrarea în localități și în curbe, care să nu determine pierderea controlului asupra vehiculului sau avarierea acestuia;*

- *Montarea de radare fixe între localități și la intrarea în localități, mai ales pe drumurile naționale cu circulație intensă și autostrăzi;*
- *Construirea de sensuri giratorii presemnalizate pe drumurile naționale, în special în interiorul localităților și între localitățile aflate la distanțe mari unele de altele;*
- *Amenajarea mai multor piste de bicicliști atât în localități cât și în afara acestora;*
- *Iluminarea corespunzătoare a carosabilului pe timp de noapte, pe ambele direcții de mers;*
- *Repararea urgentă a drumurilor, a pasajelor rutiere, a podurilor și viaductelor aflate în stare de degradare;*
- *Montarea de separatoare de sens, în special în curbe și în zonele în care se pot atinge viteze mari;*
- *Montarea de parapeti în zonele abrupte;*
- *Monitorizarea în timp real a traficului prin montarea cât mai multor camere de luat vederi.* Pe parcursul unei zile, în trafic pot avea loc diferite evenimente. Fără o monitorizare în timp real a situației din teren nu pot fi înlăturate în timp scurt eventualele pericole apărute;
- *Verificarea permanentă a stării carosabilului, a marcajelor rutiere, a semnelor de circulație, a trecerilor de pietoni, a semafoarelor, a separatoarelor de drum și a gardurilor de protecție;*
- *Dublarea semnelor de circulație, prin practicarea de marcaje rutiere vizibile pe carosabil, în special privind oprirea sau staționarea interzisă, sensul unic sau accesul interzis;*

- *Montarea mai multor semne de circulație care să atenționeze conducătorii auto asupra vitezei maxime admise pe sectorul de drum în care se află;*
- *Identificarea rapidă a unor soluții pentru descongestionarea traficului în zonele în care acesta se blochează în mod frecvent, cum ar fi, montarea de semafoare inteligente, în și între localitățile tranzitate de drumurile naționale, în vederea fluidizării traficului și pentru a da posibilitatea pietonilor să traverseze în condiții de siguranță;*
- *Montarea unor sisteme de siguranță plasate de-a lungul drumului, care să nu permită traversarea străzii decât prin dreptul trecerilor de pietoni (în special în zona marilor bulevarde sau drumurilor naționale). Acestea au rolul protejării integrității fizice a persoanelor și a prevenirii unor accidente;*

3. Ministerul Transporturilor va comunica Avocatului Poporului dacă își însușește prezenta Recomandare și măsurile care au fost dispuse.

Avocatul Poporului,



Renate Weber

