



ROMÂNIA
Avocatul Poporului

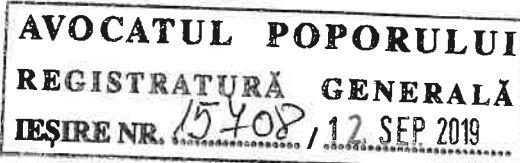


Str. George Vraca nr. 8, Sector 1, București

Telefon +40-21-312.71.01 Fax: +40-21-312.49.21 Internet: <http://www.avpoporului.ro> E-mail: avp@avp.ro

Ombudsman

Doamnei Sorina Pinte,
Ministrul Sănătății



RECOMANDAREA

nr. 76 din 12 iulie 2019

**privind aplicarea de măsuri urgente în vederea creșterii gradului de
siguranță a participanților la trafic**

Cu mare regularitate, mass-media prezintă informații referitoare la producerea unor accidente grave, soldate cu pierderi de vieți omenești, persoane rănite grav sau pagube materiale însemnate.

Potrivit informațiilor apărute în spațiul public, România se află pe primul loc în Europa la numărul de accidente grave, iar lipsa infrastructurii rutiere moderne agravează și ea situația, aproximativ 6 persoane pierzându-și zilnic viața în accidente grave.

Această situație impune adoptarea unor măsuri rapide care să contribuie la creșterea gradului de siguranță al participanților la trafic și la reducerea substanțială a numărului de accidente rutiere.

Având în vedere cele de mai sus, menționăm unele cauze care contribuie la producerea accidentelor rutiere și la menținerea unei stări de nesiguranță și de pericol permanent la adresa participanților la trafic:

- *starea proastă a unor drumuri*, unele neasfaltate sau pline de gropi;
- *lipsa iluminatului public*, în special în afara localităților;

- *prezența animalelor pe carosabil*, iar pe timp de noapte pericolul se dublează;
- *lipsa unor sensuri giratorii în localitățile tranzitate de drumurile naționale, dar și în afara acestora* - persoanele care locuiesc în zonele adiacente drumurilor naționale sau care doar vor să întoarcă mașina pentru că au greșit drumul, nu au cum să o facă, fiind forțate să parcurgă kilometri întregi până să găsească o posibilitate legală de a schimba sensul de mers. Acest lucru favorizează producerea unor accidente rutiere grave, deoarece unii conducători auto aleg să schimbe direcția de mers în zone interzise și să pună astfel în pericol, atât viața lor cât și a celorlalți participanți la trafic;
- *lipsa sau numărul insuficient al trecerilor de pietoni;*
- *lipsa sau numărul insuficient al pasarelelor sau pasajelor care să permită traversarea în siguranță de către pietoni a drumurilor naționale cu circulație intensă;*
- *marcaje rutiere inexistente sau foarte slab vizibile, mai ales pe timp de noapte;*
- *semne de circulație mascate de vegetație sau de vehicule parcate neregulamentar;*
- *pasaje rutiere, poduri și viaducte aflate în stare avansată de degradare*, aspecte semnalate de nenumărate ori de mass-media, fără a se lua nicio măsură;
- *intersecții nesemaforizate sau cu semafoare defecte;*
- *treceri la nivel de cale ferată neiluminate sau cu semnalele acustice și luminoase defecte;*
- *lipsa trotuarelor și a trecerilor de pietoni în zonele rurale;*
- *lipsa sau insuficiența limitatoarelor de viteză, ori construcția improprie a acestora;*

- *lipsa unei monitorizări în timp real a situației din trafic;*
- *numărul redus de agenți de poliție prezenți în trafic.*

*

Față de cele expuse,

în contextul art. 22 alin. (1) din Constituția României privind dreptul la viață și la integritate fizică și psihică, potrivit cărora **dreptul la viață, precum și dreptul la integritate fizică și psihică ale persoanei sunt garantate,**

în temeiul dispozițiilor art. 59 din Constituție coroborat cu art. 1 și art. 24 din Legea nr. 35/1997 privind organizarea și funcționarea instituției Avocatul Poporului, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în vederea realizării scopului constituțional și legal al instituției Avocatul Poporului și anume, **apărarea drepturilor și libertăților persoanelor fizice** în raporturile acestora cu autoritățile publice, Avocatul Poporului emite următoarea:


RECOMANDARE

1. Ministerul Sănătății va urmări exercitarea atribuțiilor care i-au fost conferite prin art. 125 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la:

- a) elaborarea de norme referitoare la examinarea medicală a candidaților la examenul pentru obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de vehicule;
- b) stabilirea măsurilor ce trebuie luate de unitățile sanitare, în scopul prevenirii accidentelor de circulație generate de cauze medicale;

- c) elaborarea de norme privind examinarea medicală a conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și tramvaie, precum și norme privind prelevarea probelor biologice în vederea stabilirii intoxicației etilice și a stării de influență a produselor și substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora asupra comportamentului conducătorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și tramvaie;
- d) stabilirea semnului distinctiv ce se aplică pe ambalajul medicamentelor contraindicate conducerii vehiculelor;
- e) stabilirea și certificarea conținutului truselor medicale de prim ajutor.
2. În exercitarea atribuțiilor mai sus menționate, **Ministerul Sănătății va proceda la identificarea rapidă a unor soluții care să contribuie la îmbunătățirea legislației în domeniu și care să contribuie la reducerea imediată a numărului de accidente rutiere și a creșterii gradului de siguranță în trafic;**
3. **Ministerul Sănătății va comunica Avocatului Poporului dacă își însușește prezenta Recomandare și măsurile care au fost dispuse.**

Avocatul Poporului,


Renate Weber
